

MESSWERTE BLT WIESELBURG



Valtra N 114 e

Motor

Zylinder/Hubraum: 4/4,4 l
 Nenn Drehzahl: 2 100 min⁻¹
 Nennleistung: 85 kW / 115 PS
 mit Boost: 92 kW / 125 PS
 (laut Hersteller, nach ECE-R 120),
 Hersteller: AGCO Power Inc.,
 Common-Rail-Einspritzung,
 Turbolader, Ladeluftkühlung,
 Abgasnachbehandlung: SCR-Katalysator,
 Dieseloxydations-Katalysator,
 Abgasnorm Tier 4f bzw. Stufe IV,
 Tankinhalt: 235 l Diesel, 45 l AdBlue



Foto: BLT Wieselburg

Die ermittelte Hubkraft auf dem Prüfstand der BLT Wieselburg war beachtlich.

Leistungsdaten an der Zapfwelle:
 (Boost nicht gemessen)

Leistung maximal: 83,6 kW / 113,7 PS
 (bei 1900 min⁻¹)
 bei Nenn Drehzahl: 73,2 kW / 99,6 PS
 max. Drehmoment: 485,6 Nm
 (bei 1500 min⁻¹)
 Drehmomentanstieg: 46 %
 bei Drehzahlabfall: 29 %
 Anfahrmoment: 115 %

Verbrauch (spezifisch bzw. absolut) bei

max. Leistung: 254,8 g/kWh (25,8 l/h)
 Nenn Drehzahl: 283,2 g/kWh (25,1 l/h)

Heckkraftheber

Anbaukategorie: II
 Regelung: EHR über Unterlenker
 max. Hubkraft, gesamter Weg: ≈ 6,8 t
 Hubweg vertikal: 72 cm

Hydraulik

maximaler Öldruck: 199,4 bar
 maximale Fördermenge: 70,3 l/min
 max. Hydraulikleistung: 18,6 kW
 (bei 170 bar)

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe: 473 / 255 / 295 cm
 Radstand / Bodenfreiheit: 267 / 38 cm

Gewicht

Vorder-/Hinterachse: 2705/3665 kg
 Leergewicht/Nutzlast: 6370/3630 kg
 Leistungsgewicht: 69,2 kg/kW
 (unballastiert, ohne Fahrer)

Fahrleistungen

Wendekreis ohne Allrad: 11,4 m
 Wendekreis mit Allrad: 12,4 m
 Höchstgeschwindigkeit: 52,0 km/h

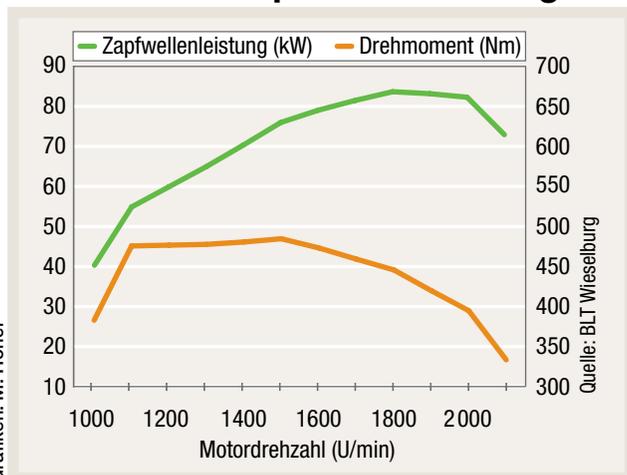
Lautstärke

Kabine offen/zu: 86 / 73 dB (A)
 (ohne Last, am Fahrerohr)

Ausstattung und Preise

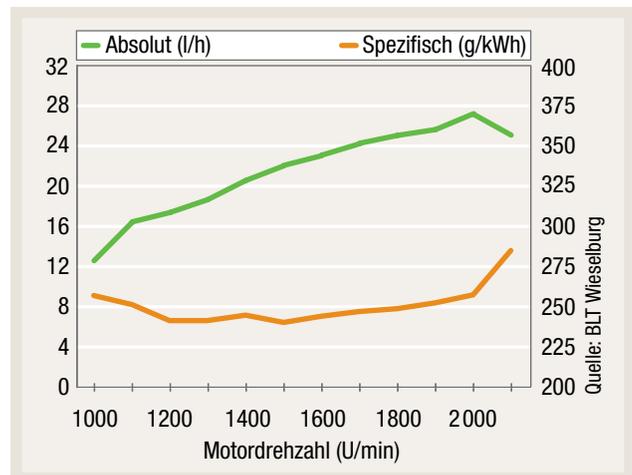
Bereifung vorne: 480/65 R 28,
 hinten: 600/65 R 38,
 Der Aufpreis für das wichtigste
 Zubehör im Testschlepper:
 50-km/h-Getriebe (1069 €), Druckluftbremse (2914 €), Fronthubwerk (4528 €), Frontzapfwelle (4640 €), Isobus (2161 €), Aufpreis Breitbereifung (835 €), gefederte Vorderachse (4632 €), gefederte Kabine (3314 €), Rückfahreinrichtung (6796 €), Rückfahrkameras (1710 €)
 Preis in Grundausstattung: 103620 €
 Preis in Testausstattung: 155532 €
 (alle Preise inkl. 19% MwSt.)

Übersicht 1: Zapfwellenleistung



Die Nennleistung reicht bis fast 1400 U/min herunter.

Übersicht 2: Kraftstoffverbrauch



Der Valtra zeigte sich bei Nenn Drehzahl recht durstig.

Grafiken: M. Höner

Quelle: BLT Wieselburg

Quelle: BLT Wieselburg

top agrar